



STREFA A - Promenada Krzycka pomiędzy ul. Grabiszyńską, a ul. Hallera:

- A1. Odcinek na obszarze pl. Srebrnego**
Zaprojektowano:
- powiązanie komunikacyjne z ciągami pieszymi i rowerowymi wzdłuż ul. Grabiszyńskiej;
- nowy zielony skwer z ciągiem pieszym (szer. 2 m) i rowerowym (2,5 m);
- przestrzeń placowa przed wejściem na stadion;
- parking otwarty na 64 miejsca postojowe (zamiast obecnego placu, gdzie parkuje ok. 75 samochodów).
- A2. Odcinek od pl. Srebrnego do ul. Kruczej**
Zaprojektowano:
- ciąg pieszo-rowerowy (3,5 m) z nawierzchnią bitumiczną, zawiązyany miejscami (do 3 lub 2,5 m) w celu ochrony zastanych drzew;
- poszerzenie wejścia od strony Placu Srebrnego z opcjonalnym przesunięciem ogrodzenia stadionu w celu poprawy komfortu użytkowników Promenady;
- dodatkowe powiązania komunikacyjne po stronie wschodniej - na terenie terenu Stadionu WKS Śląsk.
- A3. Odcinek od ul. Kruczej do ul. Hallera (Wzgórze Gajowickie)**
Zaprojektowano:
- kładkę pieszo-rowerową nad ul. Kruczą;
- ciąg pieszo-rowerowy w nawierzchni szutrowej, pomiędzy Wzgórzem Gajowickim, a linią kolejową;
- kładkę pieszo-rowerową nad ul. Hallera;
- strefę wejściową na Wzgórze Gajowickie od wschodu - z ul. Kruczej - powiązaną z przejściem dla pieszych wyznaczonym w nowym miejscu;
- A4. Odcinek od ul. Grabiszyńskiej do ul. Inżynierskiej**
Zaprojektowano:
- ciąg w standardzie „green way” (ścieżka piesza 2 m i rowerowa 2,5 m) - od ul. Grabiszyńskiej do wejścia na ul. Różaną;
- ciąg pieszy, szutrowy (szer. 2 m) - dojeżdżenie do ul. Inżynierskiej;
- połączenie wzdłuż ul. Różnej - ciąg rowerowy w jezdni oraz ciąg pieszy biegnący po chodniku ul. Różanej;
- utrzymanie:
- dwa drogi dojazdowe do garaży (od ulic: Inżynierskiej i Hallera);
Zaprojektowano:
- przestrzenie dostępne dla pieszych i rowerzystów z ograniczeniami przejazdów (pomiędzy ulicami Inżynierską i Hallera);
- A5. Odcinek od zieleńca u zbiegu ul. Kruczej/Różanej do zieleńca przy ul. Hallera 95**
Utrzymano:
- dwa drogi dojazdowe do garaży (od ulic: Inżynierskiej i Hallera);
Zaprojektowano:
- przestrzenie dostępne dla pieszych i rowerzystów z ograniczeniami przejazdów (pomiędzy ulicami Inżynierską i Hallera);

Legenda

Elementy:
istniejące projektowane

Wyróżnione dane katastralne

- granice działek
- granica opracowania

Oznaczenia związane z funkcjonowaniem linii kolejowej

- 0,337 kilometr
- os lini kolejowej
- granica 15 m od linii kolejowej

Układ komunikacyjny

- ciąg pieszy - nawierzchnia mineralna
- ciąg rowerowy - nawierzchnia bitumiczna
- ciąg pieszo-rowerowy - nawierzchnia żwiwno-mineralna
- droga wspólna - nawierzchnia bitumiczna
- obszar zielony
- przejścia dla pieszych

Wybrane elementy małej architektury

- ogrodzenie
- ogrodzenie do usunięcia/przeniesienia
- akcent krajobrazowy

Szata roślinna

- drzewa
- drzewa wartościowe
- drzewa do usunięcia

Główny wykonawca
PHU Dworniczak s. c.
ul. Sosnowa 20, 54-015 Wrocław
NIP: 897 001 46 56
www.dworniczak.com

Biurowie partnerskie
Tecla Sp. z o.o.
Architektura i Urbanistyka
ul. Daszyńskiego 3/6, 50-309 Wrocław
NIP: 898 224 28 31
www.tecla.pl
biuro@tecla.pl

Zamawiający
Gmina Wrocław
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.

Tytuł opracowania
Koncepcja programowo-przestrzenna zagospodarowania obszarów w ramach projektu Promenada Krzycka

Nr i nazwa rysunku
Obszar A
Odcinki : A1, A2, A3, A4, A5

Skala / data
1:1000 2019-03-13

Kierownik
dr inż. arch. kraj. Łukasz Dworniczak

Autorzy prac
mgr inż. arch. Bartłomiej Świątek
mgr inż. arch. Dagmara Żelazny
inż. arch. Anna Grabońska
inż. arch. Mateusz Mułca
mgr inż. Rafał Walkowiak (projekt drogowy)